

# JEGYZŐKÖNYV

**Készült:** Monor Város Önkormányzata Képviselő-testületének 2024. szeptember 23-án 17.00 órai kezdettel megtartott Köz meghallgatásáról.

**Az ülés helye:** Vigadó Kulturális és Civil Központ, Díszterem (2200 Monor, Kossuth Lajos utca 65-67.)

**Jelen vannak a mellékelt jelenléti ív szerint:**

Darázsi Kálmán polgármester,  
Juhász László alpolgármester,  
Balogh Péter képviselő,  
Barna Attila képviselő,  
Burján Tibor képviselő,  
Csuzi Szabolcs képviselő,  
Kampfl Márk képviselő,  
Magdics Máté képviselő,  
Rendek László képviselő (9 fő),

**Előzetesen bejelentette távolmaradását:**

Dessewffy Andor képviselő,  
Róth Artúr képviselő,  
Sinkovicz László képviselő (3 fő)

**Tanácskozási joggal megjelent:**

Dr. Urbán Hajnalka jegyző,  
Dr. Ugrin Dániel aljegyző,  
Prikrielné Hargas Éva pénzügyi irodavezető-helyettes,  
Kerepeszki Ildikó MŰVÁK Iroda irodavezető,  
Hanzelik Andrea ügyvezető,  
Rajki László ügyvezető,  
Varró Erika KÖVÁL Monori Városüzemeltetés intézményvezetője

**A lakosság részéről jelen van:** 16 fő érdeklődő állampolgár

**Darázsi Kálmán polgármester:** Tisztelettel köszönt mindenkit Monor Város Önkormányzatának 2024. évi Köz meghallgatásán. Azért is különleges ez a Köz meghallgatás, mert nemcsak az előző évről számolnak be, a Képviselő-testület az elmúlt 5 évét is zárja és október 1-jétől egy új Képviselő-testület veszi át a munkát. Október 7.-én lesz az alakuló ülésük, amikor majd újra felállhat a Képviselő-testület, ami Monor Város Önkormányzatát majd vezeti.

Megállapítja, hogy a Képviselő-testület határozatképes, Róth Artúr képviselő úr, Dessewffy Andor képviselő úr és Sinkovicz László képviselő úr jelezték, hogy nem tudnak részt venni a Köz meghallgatáson.

Jegyzőkönyv hitelesítőnek Rendek László és Csuzi Szabolcs képviselő urakat kéri fel.

Három napirendi pontot fognak érinteni a Köz meghallgatáson.

- 1.) Tájékoztató Monor Város Önkormányzatának 2024. évi gazdálkodásáról.
- 2.) Tájékoztató Monor városát érintő megvalósult és folyamatban lévő 2024. évi, valamint a várható beruházásokról.
- 3.) A TOP + pályázat fejlesztési elemeinek bemutatása.

A legvégén, a 3. napirendi pont után jöhetnek majd a kérdések.

**Darázsi Kálmán polgármester:** Szavazásra teszi fel a napirendi pontokat, kéri, aki ezzel egyetért, kézfelemeléssel jelezze.

**Szavazás: a Képviselő-testület 9 igen szavazattal, nem szavazat és tartózkodás nélkül – egyhangúlag – elfogadta a napirendi pontokat.**

## **1.) Tájékoztató Monor Város Önkormányzatának 2024. évi gazdálkodásáról.**

**Darázsi Kálmán polgármester:** Monor Város gazdálkodását illetően az elmúlt 5 évet tekintik át, ami a megerősödésről szól. Az egy főre jutó adóerőképeségük az elmúlt 5 évben a 3 és félszeresére nőtt. 2019. június 30-án 18.241,- Ft volt Monor városában az egy főre jutó adóerőképeség, ami 2024. július 20-ára 63.762,- Ft-ra változott. Ez azért befolyásolja nagy mértékben a gazdálkodását a Városnak, mert nyilván azok az állami normatívák, amellyel finanszírozva vannak az egyes feladataik, azok nyilván csökkennek, a szolidaritási hozzájárulás folyamatosan nő, amivel elősegítik a többi, kevésbé szerencsés Önkormányzatnak a működését. A 2025-ös évben 463 millió Ft-ot fog fizetni szolidaritási hozzájárulást Monor Város Önkormányzata. A Város nagyjából 3,2 milliárd Ft-ból működik. Az intézmények és maga a Város teljes működéséhez a központi költségvetés 2,2 milliárd Ft-ot ad hozzá, finanszíroz le, ehhez a Város az adóbevételein keresztül további 1 milliárd Ft-ot tesz hozzá, ahhoz, hogy a Város a jelenlegi formájában tudjon működni. A Város költségvetése sok összetevőből áll, amit kiemel, hogy vannak az állami normatívák, illetve az adóbevételeik, a közhatalmi bevételek, amik úgy állnak össze, hogy az építményadójuk már hosszú ideje 100 millió körül áll. A helyi iparüzési adó folyamatos emelkedést mutatott az elmúlt időszakban, ami 1 milliárd 540 millió Ft. Az idegenforgalmi adó már hosszú ideje 2 millió Ft. A más egyéb közhatalmi bevételek 3,5 millió Ft körül vannak. Így áll össze a közhatalmi bevételük, amiből a Város tud gazdálkodni. Ebben a ciklusban eljutottak odáig, hogy a Város a saját adóbevételeiből is tud fejleszteni, nyilván ezek korlátozottak, mert számolni kellett ebben az időszakban az inflációval, az energia áremelkedésekkel. Volt még rengeteg dolog, ami befolyásolta a Város gazdálkodását. A Városnak hozzá kell tennie forrást, hogy ezen a színvonalon tudjon működni, amin most jelenleg működik.

## **2.) Tájékoztató Monor városát érintő megvalósult és folyamatban lévő 2024. évi, valamint a várható beruházásokról.**

**Darázsi Kálmán polgármester:** Itt az elmúlt egy évet fogják áttekinteni. Az egyik nagy beruházásuk, ami az idei évben zárult le a ravatalozó épületének a felújítása volt. 60 millió Ft-ot költött a második ütemre az Önkormányzat. Teljesen új kerítés van, mozgássérült vizesblokkokat tudtak kialakítani és a teljes projekt keretén belül a városi ravatalozó, ami a katolikus temető mellett van meg tudott újulni, itt a hűtőházat lehet látni az egyik képen, a hűtőket még 2015-ben vették. Az épület, az épület fűtése, a ravatalozó helyiség mind a két ütemes projekt keretein belül újult meg.

**Járdaprogram:** Minden évben eddig indítottak járdaprogramot. Van egy összeg, amit a Képviselő-testület meghatároz, ez bruttó 30 millió Ft körül van. Az idei évben is több, mint 49 millió Ft-ra bővült ki, mert mindig vannak új igények. 30 és 50 millió Ft között költenek el minden évben a járdaprogram keretein belül járdaépítésre. Ami igény van, az 200 millió Ft-ot tesz ki. Ez sokkal nagyobb ütemben nő, mint ahogy tudják teljesíteni. Le van írva, hogy mely utcákon építettek járdákat. A Város belső részén térköves járdákat a külső részén pedig monolitos járdákat szoktak építeni. Prioritást élvez az, hogy valamilyen intézmény megközelítését elősegítse, forgalmas legyen és minél nagyobb járdaszakaszokat tudjanak egyszerre megvalósítani.

Parkolók építése: Az elmúlt 5 éves ciklusban nagyon sok parkolót megépítettek. Több, mint 250 parkolóhelyet sikerült kivitelezetniük. Ebben voltak olyan vállalkozók is, akik segítettek. Ingatlanfejlesztők be tudtak szállni a parkoló építésbe. A monori szakrendelő mögött 16 parkolóhelyet alakítottak ki. A szakrendelő felújítását a magyar állam fogja megvalósítani egyszer, ha eljutnak odáig, hogy forrást tudnak rá biztosítani. A Deák Ferenc utcában a városháza mögött 40 db új parkolóhelyet alakítottak ki. A Bajcsy-Zsilinszky utcában a városközpont felé eső részen 31 db parkolót építettek ki.

Közlekedés biztonsági fejlesztések: próbálták a közlekedésbiztonsági fejlesztéseket előtérbe hozni. A Városban nagy mértékben megnőtt a gépjárművek száma. A 2014 és 2024. évi KSH adatai alapján kb. 800 fővel nőtt Monor lakossága. A 18 éven aluliak száma csökkent a Városban. Vagy az ingatlanoknál a családoknál nőtt a gépjárművek száma, vagy a Monoron átmenő vagy ide beérkező forgalom gerjeszti ezt az aktív közlekedést, ami a városban van. Végig lehet követni, hogy az elmúlt egy évben milyen közlekedésbiztonsági fejlesztéseket hajtottak végre. Liliom, Nemzetőr utca sarka fölkosították a gyalogátkelőhelyet. Ez még nem oldotta meg azt a problémát, hogy a gépjárművezetők figyeljenek azokra a problémákra, a közlekedőkre, akik keresztül szeretnének hajtani a Liliom utcán. A Kistói úti aluljáró egy nagyon problémás csomópont, ahol interaktív sebességmérőket szereltek fel mind a két oldalon. Azóta érezhető, hogy csökkent a balesetek száma. A Jászai Mari téren 2-2 db gyalogos átkelőhelyet kiviteleztek, ami azért volt fontos, mert a gyermekek a Kistemplom utca túloldalán használják a játszóudvarokat, amelyek az intézményhez tartoznak ezért itt folyamatos mozgás van. Megpróbálták itt csökkenteni egy kicsit a forgalmat, illetve a gyerekeket megvédeni a keresztirányú közlekedés tekintetében. A József Attila, Gép utca előtt volt egy halálos gázolás, ott egy felfestést alakítottak ki, amivel a Gomba felől érkezőket megvédi a keresztirányú közlekedés tekintetében. Folyamatban van a Kistói út és a Damjanich utca kereszteződésénél egy intelligens gyalogátkelő kivitelezése, ami jelenleg a tervezési szakaszban jár. Nem olyan egyszerű a Kistói útra gyalogátkelőhelyet kiépíteni, nagyon komoly szabályok vannak. Rengeteg közmű megy a földben, a Kistói út ezen szakaszán négy vezeték megy a földben, gáz és villanyvezetékek és ez mind lassítja a tervezés menetét.

Viziközmű fejlesztések: szennyvízhálózat fejlesztésére az elmúlt időszakban 210 millió Ft-ot költött a Város. Nagyon bonyolult és összetett szennyvízelvezető rendszer van Monoron. Háromféle rendszerből áll össze, egy vákuumos, egy gravitációs és egy nyomott rendszerből áll össze és az elmúlt 3-4 évben a meghibásodások száma megnőtt. Ezt próbálták meg kiküszöbölni a monitoring rendszerrel. A három vákuumgépházhoz motoros tolozárát szereltettek fel, amik távolról vezérelhetők és olyankor amikor valahol víz dugó alakul ki, nem kell kimenni a kollégáknak, hanem távolról is meg tudják oldani. Ágvégi szuszogókat szereltek fel, hogy ezeket az ágakat le lehessen üríteni. Még tervezés alatt van két kútnak a fűrése is. El kell majd indítani a szennyvíztisztító telep bővítését is. Egy nap 3.600 m<sup>3</sup> vizet tud megtisztítani a szennyvíztisztító telepük. Ezt szeretnék még felbővíteni plusz 2.000 m<sup>3</sup>-rel. Ez nagyon hosszú folyamat lesz, mire sikerül a kivitelezés végére jutniuk.

Önkormányzati intézményekben végzett felújítások: az elmúlt időszakban 70 millió Ft-ot tervezett a Város ezekre a felújítási feladatokra. Ezek általános felújítási feladatok, de nyilván ebben vannak azért nagyobb volumenűek is. A Virág utcai bölcsődénél a csapadékvíz elvezető rendszerre, a helyben történő szikkasztásra 15 millió Ft-ot költöttek. A Kossuth Óvodánál megújították a tetőszerkezetet 25 millió Ft-ból. CSASE redőnycsere, Mesevár Óvodánál játszóeszköz telepítés volt. Dr. Gombos Matild egészségháznál két új klímaberendezés valósult meg, és a monori uszoda mellett lévő játszótér körbekerítése történt meg. A monori uszodán is felújítási feladatokat végeztek el.

Városüzemeltetés: a MÁV állomás zöldfelületeinek üzemeltetése, ez nagyon döcögős feladat. A MÁV az üzemeltető és visszavette az önkormányzattól. Annyira alacsony összeget határoztak meg arra, hogy a Város üzemeltesse, hogy a WC papírt alig tudták volna belőle megvenni. Az elmúlt héten 14 db hulladékgyűjtő edényt helyeztek ki a közterületekre.

A kátyúzások folyamatosak, a tavaszi kátyúzás megtörtént, 360 m<sup>2</sup> kátyú került befoltozásra. Még az ősszel is lesznek még kátyúzási munkálatok.

A Kossuth Lajos utcán a vásártértől kifelé a padkát stabilizálták, mert nagymértékben károsodott az elmúlt időszakban.

Vízvezető árkok takarítása, zöldfelületek gondozása, virágosítás, ezek folyamatos feladatok.

A gyermekétkeztetésnél a konyhákra szereztek be eszközöket. A két 32 éves ételszállító autót lecserélték két új Toyota típusú ételszállító autóra.

Az uszodánál a szaunát megújították, valamint a zuhanyokat. Most majd kazáncsere lesz a következő feladat az uszodában.

Most már minden évben végeznek szünyogyérítést. Az idei évben 2,2 millió Ft-ba került.

Minden évben lecserélik az utcanév táblákat, erre megközelítőleg 300 ezer Ft-ot költenek évente.

Folyamatosan csökken a vízszint a Kistóban, ezért egyre több szerves anyag kerül a levegőbe. Ez a feladatot a KÖVÁL Városüzemeltetés végzi, megkapják a szert, amit be kell keverni a tóba évente ötször és ezzel próbálják a Kistó szaghatását csökkenteni.

2017-ben volt a teljes felülvizsgálata a Helyi Építési Szabályzatnak. Ebben az évben eljutottak a 10. módosításig. Jelenleg a 11-es csomagon dolgoznak és a 12-es csomagba gyűjtik az igényeket.

A Virágos Magyarország Pályázaton indult a településük. Próbáltak megfelelni az elvárásoknak, majd ősszel látják meg, hogy nyert-e ezen a település vagy sem. 350 település pályázott.

Egyéb monori fejlesztések: MSE sportpályára TAO pályázaton nyertek a sportegyesülettel együtt 299 millió Ft-ot. A leírásban nincs teljes részletességig leírva, hogy mi valósul meg, de a sportpálya fele meg fog újlulni.

Részt vettek a Te szedd akcióban: Itt le is van írva, hogy mely intézmények, mely szervezetek segítettek nekik a szemét begyűjtésében.

Közösségi programok: A Vigadó több, mint 100 közösségi programot bonyolított le az elmúlt időszakban. 16. alkalommal szervezték meg az Adventi kiállítást. Kiszebáb égetés, gyermeknap, 12.-ik Borvidékek Hétvégéje, Kóstold meg Csehországot 3. alkalommal rendezték meg, Monori Pincefesztivál. Piknik mozi Fröccszombattal egybekötve. Ez a Kistónál került megrendezésre. Most augusztus 19-20-án voltak az ünnepi rendezvénysorozatok.

A Strázsahegyi futóverseny nagy rendezvény volt, Alpolgármester úr a Vigadóval közösen szervezte meg ezt a rendezvényt. Ehhez nagyon sok szponzor nyújtott segítséget, hogy zökkenő mentesen és úgy tudjon megvalósulni, hogy a Városnak a legkevesebb pénzébe kerüljön. Vettek egy ledfalat, ami nagyon sok esetben segítségükre volt a rendezvényeknél. Ez nagy szolgálatot tesz a Városnak, bíznak abban, hogy hosszútávon visszahozza a Városnak azt a pénzt, amit befektettek.

Köszöni szépen a figyelmet, most Rajki László ügyvezető úr fog beszélni a TOP +-os beruházásokról. Az elkövetkező 5 évben ezek a források fogják meghatározni a Város fejlődését.

**Rajki László ügyvezető:** A Monori Városfejlesztő Kft alapvető feladata az Önkormányzat pályázataival történő foglalkozás. A pályázat íráson át a pályázat figyelésén túl egészen a pályázat megvalósításáig és azon túl a fenntartási időszakok teljesítéséig. Az elmúlt korábbi években viszonylag kevés Uniós lehetőségük volt, kevés pályázatot írtak ki a Pest vármegyei települések számára. Ebben az időszakban vagy a Belügyminisztérium vagy a Pénzügyminisztérium által kiírt pályázatokat valósították meg, amelyik nyert. Az új Uniós ciklusban mivel már elvált Budapest Pest Vármegyétől, ezért a Pest vármegyei településeknek is vannak lehetőségei a TOP + pályázatokon részt venni, amelyre Monor is pályázik. Számukra új típusú pályázat egy humán fejlesztés. Alapvetően különböző programokat, a szolgáltatásokhoz való hozzáférést vagy egyéb előadások lehetőségét biztosítja a közeljövőben.

A másik lehetőség volt belterületi utakra pályázni, Uniós pénzből. Van lehetőség bölcsőde, illetve óvodafejlesztésre is. Nem régen adtak át egy új bölcsődét, most az óvodákat próbálják meg sorban felújítani. A Petőfi óvodát felújították, aminek lett egy új tagintézménye is, a Mesevár óvoda.



Legutoljára a Napsugár óvodát sikerült bővíteni 4 csoportból 8 csoportra, ez is teljesen megújult. Ehhez lett egy játszóudvar is kialakítva.

Van egy komplett pályázatuk az Élhető település, a 4-ből háromra nyújtottak be ötleteket. Az egyik a vízgazdálkodással, a másik zöld infrastruktúra fejlesztéssel, a harmadik a közlekedésfejlesztéssel kapcsolatos. Az energetikai pályázat minden évben nagyon fontos, erre is volt lehetőség. A Humán pályázaton nyertek, nem régen érkezett meg a döntés. A maximális 780 millió Ft-os pályázatot meg is ítélték. Ebből számos programot kell megvalósítaniuk a következő 3,5 évben. Ebben szabadidős programok, képzések, felvilágosító programok, sportrendezvények, szemléletformáló programok lesznek. Nagyon sok civil szervezetet kell majd bevonniuk, azokkal együtt kell ezeket megvalósítani. A dián is látszik, hogy mely szervezetek ezek. A pályázatnak vannak keretei, ennek megfelelően állították össze ezt a programot.

A belterületi utak felújítására már megszületett a döntés, sőt itt már egy 430 millió Ft-os keretet sikerült nyerniük. A pályázat nagyobbik része a Petőfi utca felújítása. A Dózsa György utcától indulnak el a sétáló utca kivételével egészen a Móricz Zsigmond utcáig. Alapvetően útfelújítás van és van lehetőség egyes szakaszokon járda, és nagyon sok parkoló kialakítására. Növényeket, virágokat, fákat, ahol lehetséges ültetni fognak. A pályázatoknál lesz egy előkészítési szakasz. Nem kellett már most konkrét kiviteli terveket benyújtani ahhoz, hogy a pályázat nyerjen. Ezekhez költségbebecsléseket kellett elvégezniük, amit szakemberek tervezők bevonásával végeztek el. Úgy próbálták meg összeállítani a csomagot, hogy minél hatékonyabb legyen a felhasználása. A Petőfi utca mellett további négy útszakasz felújítása van tervbe, ez a Páskom utcának, a Rét utcának, a Kinizsi utcának egy része, illetve a Zólyom utcának egy-egy szakasza. Igyekeztek olyan utcákat kiválasztani, amelyek vagy valamilyen intézményhez kapcsolódnak vagy nagy forgalmat tudjanak kiszolgálni. Jelen esetben a Páskom és a Rét utcával kapcsolatban a vasútállomás és a Lidl áruház, amelyek nagy forgalmat generálnak. A Kinizsi utca a Nemzetőr iskolához van közel, a Zólyom utca a Mátra és Tátra utcákat összekötő szakasz.

Az óvodák közül, amelyik nem kapott felújítást, de igen csak ráfér ez a Tesz-Vesz Óvoda. Van lehetőség arra, hogy egy óvoda kiváltás valósuljon meg, egy vadonatúj óvodát szeretnének építeni, nem azon a helyen, hanem a vásártéren valósulna meg, ahol erre van helyük. Ott van már egy gyermekintézményük, a Manófalva bölcsőde, annak a szomszédságában valósulna meg az új épület. Utána majd az Önkormányzat dönt a jelenlegi épület sorsáról. Az új óvoda a jelenlegi 6 csoportról 8 csoportra fog bővülni, minden kiegészítő helyiséget, ami szükséges az óvodához, beleveszik. Az Élhető település Monor Város számára szintén nyert, itt 1 milliárd 427 millió Ft-os összeget nyertek és ez három részből áll. Az első része a közlekedés biztonságával kapcsolatos. Itt a kerékpár utakra fókuszáltak. Megnézték, hogy mely közlekedési utak azok, amelyek mellett még nincsen kerékpár út és azokat próbálták ebbe a pályázatba beletenni. Két útszakasz fér bele a pályázatba, az egyik a József Attila utca, amely a Kossuth Lajos utcától indulna és majdnem a település határáig, a Gép utcáig menne. A másik a Kossuth Lajos utca, amely szakasz a Lehel utcától a Mátra utcáig lenne. A költségek is határt szabtak ezért kellett így összerakni a pályázatot. Van egy kisebb része a pályázatnak, egy csapadékvíz elvezető rész, ami a Bajcsy-Zsilinszky utcát érinti a Bacchus tértől egészen a Mesevár óvodáig. A zárt és részben nyílt csapadékvíz elvezető rendszerhez fognak csatlakozni. Ezáltal egy egységes, korszerű, modern vízvezető rendszer fog megvalósulni. A kiírásban kikötötték, hogy csak úgy lehet kezelni ezeket a vízvezető rendszereket, hogy ha nem sok csapadék esik, akkor azokat helyben kell tartani. Erre meg vannak a megfelelő technikai megoldások. Amikor a kivitelezési tervek készülnek, ezt is be kell építeni. A megvalósítás során remélik, hogy ez működni is fog. A harmadik része, parkok, zöldterületek, játszóterek kialakítása. Az egyik nagy projektelem szintén a vásárteret fogja érinteni. A Dózsa György utca mellett van egy üres, kihasználatlan terület, ahová egy nagyobb szabadidő központot, játszóteret és sportcentrumot próbálnak majd megvalósítani. Ebben sok minden van benne, a hagyományos utcabútorok, játékok, sétányok és olyan sporteszközökkel próbálják meg ezt ellátni, amely különböző korosztályú gyerekeknek, fiataloknak biztosít majd valamilyen sportolási, szabadidő eltöltési lehetőséget, pl. szabadtéri ping-pong asztalok, vagy éppen kültéri csocsó asztal vagy éppen grund pálya, amin akár focizni, akár kosarazni lehet majd. A játszóeszköznél arra törekszenek, hogy minél több korosztály

számára tudjanak játéklehetőséget biztosítani a családoknak, gyerekeknek. A Tavasz park elég nagy terület, mindig van ott fejlesztési lehetőség. A meglévő játszótér mellett vagy egy háromszög, egy kis csücsök, oda a legkisebbeknek szeretnének olyan játszóeszközöket elhelyezni, ahol kifejezetten csak ők fognak tudni játszani. Szintén a Kistónál van egy szabad pálya rész, ahol egy pumptrack kerékpár pályát fognak létrehozni, ami a fiatalok körében nagyon népszerű. A harmadik helyszínünk a Magyar kert rehabilitációja, felújítása. Itt most az Erzsébet királyné utcai rész lesz felújítva. Kaland típusú játékokkal lesz majd felszerelve, és a szokásos sétány és ivókút természetesen. Igyekeznek ezt is megfelelő szinten megvalósítani. Az energiakorszerűsítési pályázat elbírálás alatt van, 600 millió Ft-ot pályáztak meg és két épületet vettek célba, az egyik a Vigadó épülete és a könyvtár épülete. Mind a két épületben a fűtés korszerűsítése alapvető szempont. A jelenlegi rendszereket hőszivattyús rendszerre kell lecserélni. Mindkét épületre napelemeket kell elhelyezni. Ezáltal az elektromos ellátásnak is biztosítják a lehetőségét és lehetőleg a közeljövőben ne kelljen már áramszámlákat fizetni ennek a két épületnek. A Vigadó esetében nyílászáró cserék is vannak tervbe véve, a könyvtárnál nincsen, hiszen az egy korábbi tervnél megvalósult. A belső felújítások is részben érintettek, hiszen, ha hozzányúlnak a vezetékekhez, némi fajta felújítás, belső festésre szükség lesz, ezek is részei a projektnek.

Köszöni a figyelmet és reméli, hogy nemsokára az eredményekkel tudnak a lakosság elé állni.

**Darázsi Kálmán polgármester:** Vannak még kisebb projektjeik, az egyik egy járdaépítés. A Holdsugár és Napsugár utca közötti szakaszon, a Péteri úton is építenek egy járdát, ami azért érdekes, mert a közúttal kellett leegyeztetni ezt a járdaépítést, amit egy járdaépítő mérnöknek kellett megtervezni. A Székely Bertalan utcának az újraépítése újraaszfaltozása a másik. A Honvéd köz. stabilizálása a másik. Az Acsádi utca végének vagy a Forrásdűlőnek a stabilizálása szintén egy 550 méteres szakaszt fog majd érinteni.

Köszöni szépen, hogy meghallgatták, jöhetnek a kérdések. A kollegájánál ott van a mikrofon, azt kéri, hogyha valaki hozzászól, előtte mondja el a nevét a jegyzőkönyv miatt.

**Kosler Györgyné:** Vidékről költözött fel ide. Megköszöni a képviselők munkáját. A Strázsa újságon keresztül ismeri őket. Az újaknak is kéri, hogy ugyanúgy dolgozzanak és vegyenek részt a munkában a Városért. Mikor volt az első fórum, akkor már itt lakott és arról volt szó, hogy az SZTK fel lesz újítva. Közben bejött a Covid. Megkérdezi, hogy mi az oka annak, hogy a szakorvosok elmennek? Nincs ortopédus, ilyen műtété volt, nem tud elmenni, a fiának szabadságot kell kivenni és dolgoznia is kell. Nincsen bőrgyógyász, és hogy melyik nincs még, azt nem tudja. A polgármester helyettes urat nem ismeri, sajnálja, hogy lemondott, de meg tudja érteni. Ő is képviselő volt, de le kellett, hogy mondjon, hogy tudjon a férjének segíteni. A Kistónál vandalizmus van, drogoznak, drogot árulnak, részegen fetrengenek. Nem mer kimenni, mert volt olyan, hogy neki ment a kutyájával és majdnem rámászott, és megkérdezte, hogy milyen jogon hordja ki a kutyáját, amikor az tüzel. A tőről négy döglött kacsát szedett fel, becsomagolta, hazavitte és jó mélyen elásta, mert nem tudta, hogy mi a teendője. A szemetet menet közben gyűjti össze és rakja a kukába. Aki kiszedi a zsákokat, ott van mellette a szemét és arra lusta, hogy felvegye. Balogh képviselő úr hiába ülteti a fákat, olyan hónap nincs, hogy ne történjen velük valami, a padokról nem is beszélve. A kuka tetejéről nem is beszélve, hogy hogyan tudja leszedni a vasat, nem tudja. A padok támláját leszedik a suhancok. Köszöni szépen, csak ennyit akart.

**Darázsi Kálmán polgármester:** A szakorvosi rendelőintézet felújítása esetében a Bajcsy kórház a fenntartó. A magyar állam áll mögötte. Monor Város Önkormányzata fizette a felújítás terveztetését, mert ez egy nagyobb, hosszú és körülményes projekt volt. Mire véget ért a terveztetés, addigra a forrást megvonták. Az elkövetkezendő 1-1,5 év múlva megvalósulhat. Új burkolat és új fűtésrendszer lesz, de akkor szolgáltatásnak is kell ehhez csatlakoznia. Vecsés a NEAK finanszírozáson kívül 6-700 milliót tesz hozzá a szakrendelő működtetéséhez. A későbbiekben nem lesz önkormányzati működtetésű a szakrendelő. Miért nincs orvos, ezt közelítsék meg globálisan. A

szakemberek elmennek külföldre dolgozni, mert hatalmas béreket kapnak. Az orvosok többsége elmegy külföldre, amíg tud. Az európai orvostársadalom nagy részét Magyarországon képezik, mert nagyon jó orvosképzések vannak Magyarországon. Bőrgyógyász nagyon kevés van az országban, nem csak a Bajcsy kórház tekintetében. Volt olyan is, hogy egy szakorvos, azért mondta, hogy nem praktizál Monoron, mert leköpték. Egy orvos, aki az állami szférában dolgozik, nem szívesen jön Monorra dolgozni. Magánrendelésében egy orvos 2-3 szorosát megkeresi, mint az állami ellátásban. Folyamatosan kapcsolatban van a szakorvosi ellátással, tudja, hogy milyen bérigényekkel jönnek be az orvosok. Azért nem tudnak megegyezni, mert azt a bért nem tudják nekik kifizetni, mert az a teljes ágazatra egy hatalmas nagy terhet róna. Monor Város Önkormányzata megpróbál úgy idehozni orvost, hogy egy szolgálati lakást biztosítanak számára. Ha van olyan orvos, aki hajlandó idejönni praktizálni, akkor megpróbálják ezzel segíteni. Az Önkormányzat minden támogatást megad a szakrendelőnek, amit kérnek tőlük, de a működtetés, az üzemeltetés nincs a kezükben.

Tavas park, közbiztonság, dolgoznak azon, hogy a közterület-felügyelők ne csak a hivatali időben tudjanak dolgozni. Jelenleg is van meghirdetve közterület-felügyelői állásuk. Ez nagyon kényelmetlen munkakör, mivel konfrontálódni kell folyamatosan a lakossággal, ezért nagyon nehéz rá embert találni. Amíg Monor Város területén csak két közterület-felügyelőt tudnak foglalkoztatni, addig ez nagyon problémás. Nem mindig van ott a közterület-felügyelő, ahol a szabálysértés történik. Teljesen nem tudnak az emberek fejében rendet rakni. Az Önkormányzat a saját keretein belül megpróbálja ezeket a dolgokat rendezni. Sok esetben a rongálás és a szemetelés esetében szélmalomharcot vív az önkormányzat.

**Vida Lajosné Zólyom utcai lakos:** Köszöni szépen Polgármester Úr beszámolóját. Nem mindennel lehet egyetérteni, de azért megpróbálják őket, a lakosok. A rendelőintézetben tarthatatlan az az állapot, hogyha bemennek szemészetre időpontot kérni, 3-4 hónappal későbbre kapnak időpontot, ami tarthatatlan állapot. Egy vérvételre is 20-25 napra kapnak időpontot. Ez nonszensz. Az orvosok számára a lakásfelajánlás tavaly is elhangzott és semmi változást nem tapasztalnak. Minek kell az orvosi rendelőt felújítani, azt a pénzt el lehetne költeni másra is. A rászoruló családoknak lakást építeni, vagy pedig adni szociális keretek között. Polgármester Úr járt már nála a Zólyom utcában és tapasztalta azt, hogy a Mátra utca sarkán épül egy nagy palota. Ez miatt két éve lezárak a csapadékvíz elvezetését, mert az ő udvarára teherautók járnak be és nem mozdul meg arra, hogy kinyissa a csatornát. Most az a sok csapadékvíz, ami esett a nagy esőzéskor, őt árasztotta el, mert a leglaposabb területen lakik. Az megengedhető továbbra is, hogy ne nyissa ki azt a csatornát, amit a Város épített nekik, amin le tudna folyni a csapadékvíz? Megkérdezte ezt az úriembert, aki építteti ezt a palotát, hogy mikor nyissa ki a csatornát, és azt a választ kapta, hogy másfél hét, de ez még tavaly volt.

**Darázsi Kálmán polgármester:** A szakrendelővel kapcsolatban már előzőleg elmondta, de tolmácsolni fogja a főorvos úrnak a problémát. Nyilván önkormányzati szinten nincs ráhatásuk és pont, ahogy mondta, a tavalyi évben is elhangzott ez, de ennyire nem akarnak jönni orvosok Monorra, hogy van egy ilyen felajánlás és még az sem sikerült, hogy egy orvosnak megmutassák ezt a lakást. Az egészségház vezetője 150 állásinterjúnál jár. Szerencsénk van, hogy a Bajcsy kórház áll mögötte, mert nagyon sok esetben be tud segíteni orvossal, ha ez sem lenne, akkor még több szakellátás szünetelhetne. Nyilván a szakrendelőnek meg kellene újulni, ami nem az Önkormányzat döntése, hogy hogyan és mikor fog megújulni. Erről egy felső döntést hozó szerv fog dönteni. A rászorulóknak lakás, ezt könnyű mondani, de arra kíváncsi lenne, hogy ki akarja azt, hogy a rászorulókat az Ő szomszédságába költöztessék be vagy Monor mely részre építsenek tömbházat. Ez mindig érdekes kérdés. Nagyon sok rászoruló van Monoron, de nagyszámú megtalálják a lehetőségeket. Sok esetben a Város segít a rászorulókon, de az, hogy az Önkormányzat lakást biztosítson és milyen rendszer alapján, és ez mennyi rászoruló vonz majd a településre, ha az Önkormányzat szociális lakásokat fog építeni, akkor nyilván megváltozna ebben a gondolkodásmód. Az ominózus építkezéssel kapcsolatban a közterület-felügyelők már vagy tízszer



voltak kint. Ott van egy folyamatban lévő ügy, nem tudja, hogy jelenleg hol tart. Ebben írásban fognak válaszolni.

**Dér Judit monori lakos:** A szakrendelő egy gumicsont. A gyógytornászati részleg kicsi, nagyon szűk, sokan vannak, egymáshoz érnek, ha ezen valamit az Önkormányzat tudna javítani, az nagyon jó lenne. A Strázsahegy felé lakik, miután megnyílt a szemétbánya, a szemétátvevő, borzasztó nagy a forgalom, teherautókkal mennek. Látták azt, hogy az út csapadékvíz elvezetése meg fog történni a Bajcsy-Zsilinszky utcán, vajon az út szélesítése is meg az út karbantartása is meg fog történni?

**Darázsi Kálmán polgármester:** A rendelőintézet vezetője felé tolmácsolni fogja ezt a kérést. Jelenleg a hulladékátadó a 4-es út melletti részen engedélyeztetési eljárással küzd, a vízjogi és az építési engedéllyel, a használatba vételi engedéllyel küzdenek most. Azt az ígéretet kapta, hogy a Bajcsy-Zsilinszky utcáról teljesen lejön a forgalom, a hulladéklerakó és a gépjárművek ott léte meg fog szűnni. Azon a részen a hulladékudvar és az ideiglenes lerakó marad csak. Nem fogják teherautókkal oda hordani a hulladékot. Többször jelezte a DTKH felé ezt a problémát, nem csak, hogy nagy a forgalom, hanem nagy sebességgel is hajtanak a sofőrök. Megnyugtató választ nem kapott erre. A rendőrséggel is beszélt ebben az ügyben. Jelenleg nincs engedélyük, nem tudnak ráhajtani erre az útszakaszra, mert akármilyen útszakaszra nem kapja meg a rendőrség a lehetőséget a traffipaxozásra. Nagyon bízik abban, hogy rendeződni fog itt a helyzet. Ami meg fog valósulni az alapból a vízelvezetést fogja kezelni ezen az utcaszakaszon. Ha az Önkormányzat anyagi lehetőségei biztosítottak lesznek, ezt az útszakaszt is meg fogják újítani.

**Egervári János a Váczi Mihály közből:** Elég régóta küzdenek olyan problémával, hogy náluk nincs hálózati víz. Többször adtak már be kérelmet, igazából érdemi választ nem kaptak. Számíthatnak-e rá, hogy esetleg kapnak oda vizet? Utána valamilyen útminősítési javítást kapnak-e?

**Darázsi Kálmán polgármester:** Volt kint személyesen. A költségekbe be kell szállnia az ott lakóknak is, mert egy új vezeték kiépíteni egy költségesebb dolog - egy ilyen válasz kiment e-mailben. Lehet egy olyan megoldás, hogy az Önkormányzattal közösen kiépítsék ezt a rendszert. Ezt követően meg lehet oldani az út stabilitását is.

**Vér László monori lakos:** Néhány pontot összegyűjtött az egy év alatt. Többször látják a Városban azt a feliratot, hogy „jó itt élni”. Talán nem feliratokat kellene kitenni, hanem olyan Várost vezetni, ahol valóban jó itt élni. Elhangzottak, hogy milyen járdaépítési projektek történnek. Nagyon klassz. Az más kérdés, hogy 60 évig jól működött a járdájuk, ami az utcájukban volt, kivéve ott, ahol a szippantók összetörték a bejáratot. Cserélni kellett a járda burkolatokat. A Móricz Zsigmond utca 42. előtt olyan az új járda, hogy söprűvel simán fel lehet söpörni a szemeteslapátra és utána bele a kukába. Kritikán aluli az a műszaki háttér, ahogy egy betonjárdát megvalósítanak. Az a szakember, aki ezzel dolgozik, tudnia kell, hogy nem lötykölt betonnal kell csinálni a járdát, hanem megfelelő konzisztenciájú betonból. Nem tudja, hogy melyik képviselő néz utána annak, hogy hogyan készülnek ezek a járdák. A Dobó István utcában annak idején készült az aszfalt út. Ott megy a gyerekek talicskában kevergetnek valamit, ez a lötykölt beton, ebből csinálták a lefolyókát a járda mellé. Számtalan ilyen lötykölt beton van Monoron. Utána kell nézni, ott ahol a megszűnt gazdabolt van. Számtalan ilyen hely van Monoron. Zsombok László polgármester úr ideje alatt érdekes módon ki lett javítva a vasútállomáson lévő aszfaltozott utacska, ami a hajdani raktár felé vezetett. Most már évek óta olyan gödrök vannak ott, hogy az ember a nyelvét elharapja, számtalan ember szitkozódik. A Város csináltatta meg a Mátyás király úttól az Ady útig a felújítást. A vasútállomáson a sarokban egy csomó ember élvezi azt, hogy naponta 10 cm-t dökög ott a szélén. Ha a Polgármesternek annyi ideje van, hogy küldjön neki egy szép színes mellékletekkel tűzdelt levelet, a Művák Irodát arra utasítani, hogy elmagyarázzák neki, aki itt képviselő volt és 34 évet küzdött azért, hogy a Bajcsy-Zsilinszky úton a 30 cm-rel magasabb útpadkákat tüntessék már el,



mert a mai napig élvezik ennek az eredményét. Ha neki el kell magyarázni, hogy mit, miért nem lehet megcsinálni, akkor azt mondja, hogyha a Polgármesternek nincs a zsebében 2,- Ft, hogy egy talicska aszfaltot odaborítasson ezekkel az emberekkel, akkor el kell gondolkozni, hogy szabad-e ezt folytatni.

Kicsit normalizálódott a helyzet a parkolóban, egészen pontosan beállnak az autók, nem gátolják egymás kihajtását. De a behajtás kritikán aluli, tavaly is fényképekkel jegyzetelte, hogy néz ki ez a terület. Két talicska aszfaltot tegyenek már oda és napi 120 ember életét megkönnyítik, mikor behajt ebbe a kényszer parkolóba. Péteriben van P+R parkoló, Monoron nincs. Arra várnak, hogy megépüljön a repülőtéri gyors útvonal, ami az életükben sem fog megvalósulni. Ezt nyugodtan le meri írni. 8 évig hordta a rehab babakocsit, a gyerekekkel együtt, de nincs akadálymentesített vasútállomásuk. Soha nem tudták a kerek-székes gyermeket felvinni a vasútállomáson a peronra. Monoron egy mozgássérült ember nem tudja a vasutat megközelíteni. Ma a MÁV kékre festett vaskorlátja van helyette, mert elbontották azt is. A vasútállomás aluljárójában a sebességkorlátozó, nagyon klassz, csak a másik oldalra kellett volna tenni. Amikor jön kifelé az autó, látja, hogy milyen sebességgel lehet közlekedni. A gyalogosok nem tudnak átkelni, tudja, hogy valamikor majd megvalósul, rengeteg közmű probléma van, de addig is valamit jó volna tenni.

Valamikor a Virág utca elsőbbséget élvezett a Mátyás király utcával szemben, amikor ott volt a Tűzoltóság. A tűzoltó autók elsőbbséget kellett, hogy élvezzenek. Most a Virág utca stoptáblákkal védett. Ott van a bölcsőde ahol 30 km-es sebességkorlátozás van, és 50-60-nal úgy röppennek át az autók a Mátyás király utcán, hogy öröm nézni és úgy mennek el a bölcsőde előtt, mintha ott sem lenne ez a sebességkorlátozó tábla. Mi lenne, ha megfordítanák és a Virág utcának kellene elsőbbséget adnia a Mátyás király utcának. Kénytelen lenne megállni az autós, mielőtt átszáguldana a bölcsőde előtt, mert neki egy stoptáblás kötelezettsége lenne.

A szélső utcán 50 km-es sebességkorlátozó tábla van kitéve. Kéri, hogy a Móricz Zsigmond utcára is helyezzenek ki ilyen táblát, mert ahol lakik, ott 80-100 km-es sebességgel száguldanak az autók. A szomszédja, akinek 3 kicsi gyermeke van, azt mondja, hogy ez tiszta autópálya. A stoptáblánál a Kistói utcán óriási fékezések vannak. Van egy csodálatos munipoliszuk. Csodálatos, hogy van, csak semmit nem ért. A Váczi Mihály utcában van egy fejetetejére állított kresz tábla, ilyen nincsen a kresz szerint, de Monoron mégis van. Bejelentette a munipolisznak, hogy milyen hibának jelezze be, úthibának jelölte be. Kapja vissza az üzenetet, hogy törölték a bejegyzését, mert nem oda tartozik. Aki törölte a bejegyzését, esetleg utasított valakit, hogy a hibás kresztáblát megfordítsák? Monoron már egy csomó olyan tábla volt már, hogy az egyirányú utcák helyett Mátra utca, Tátra utca. kezdetben kötelező haladást jelző táblák voltak kihelyezve. Kör alakú fehér nyíllal, nem a négyzet alakú fehér nyíllal. Valaki ennyire nem ismeri a kreszt, hogy tendenciózusan hibás táblákat helyez ki?

Nagy szívfájdalma a monoriaknak a vasútállomáson a kerékpár tárolás. Mi lenne, ha az Önkormányzat megvalósítana egy zárt területet, chip kártyával tudnak belépni, chip kártyával tudják otthagyni az biciklijüket, este chip kártyával tud belépni, ha el akarja vinni a biciklijét. Tudja, hogy ez pénzbe kerül, de mi lenne, ha ez az álom megvalósulna. A kerékpár tárolás, amit megvalósított a MÁV, nagyon jó, csak kevés, egymás hegyére, hátára tudják csak berakni a biciklijüket. Az emberek nem feltétlenül kulturált hangnemben ítélik el ezt a helyzetet.

Gyermekkora doktor nénije volt dr. Gombos Matild. Egy köztisztviselőben álló doktor néniről elnevezett egészségház feliratának minden harmadik betűje hiányzik. Ennyire adjanak már magukra, hogy egy intézmény felirata jól nézzen ki. A közösségi médiában nagyon sokszor megjelenik az igen erős trágyaszag, ami most a nyarat jellemezte. Igazuk van azoknak az embereknek, akiknek nem tetszik, hogy ilyen félelmetes trágyaszag kezdett elterjedni. Valószínűleg valaki olesón akarja megoldani a problémát, és ezért szenved egy település.

A Tavasz parkot egy választási kecsgetetesként kapták annak idején, nagyon klassz. Nem igaz, hogy a tervezője nem volt képes egy drénrendszerrel ellátni. Legalább Ők tegyék meg, hogy azt a területet bedrénezzék és bevezetik a csatornába. Ezzel is pótolnák a fogyatkozó vizet a tóban. Számtalanszor látja, hogy a gyerekek ott tocsognak a vízben.

Tavaly kérte, hogy a Bajcsy-Zsilinszky út végén a szemétbányánál jó lenne valami stabilizálást készíteni, azóta sem történt semmi. Ez már egy éve meg volt ígérve.

**Darázsi Kálmán polgármester:** Jó itt élni, Ők szeretnek itt élni Monoron. Mindenkinek a saját belső érzése, hogy szeret-e ezen a településen élni vagy nem. Mindenkinek a saját belső érzése, hogy miket ír ki a közösségi oldalra, mivel mocskolódik. Az emberek nagy többsége ilyenkor a belső problémáját írja ki. Pártállástól függetlenül ebben a Képviselő-testületben mindenki azért dolgozik, hogy jobb legyen itt Monoron élni. Az Ő érzése ez, szeret itt élni és szerinte jó itt élni.

Járdák betonminősége: az előírás úgy van, hogy nem kézzel kevert beton, hanem a keverőjegggyel ellátott C 20-as minőségű betonból készítetik a járdát. Sajnos előfordul olyan, vannak olyan ingatlanok, ahol szétszózzák. A C 20-as teljesen új módosítás a monolit betonjárda építésnél. Nagyon sokat fog változtatni a betonnak a hosszú távú minőségén.

Kátyúzás a vasútállomásnál, akkor is Ő bonyolította ezeket a projekteket. Figyelmébe ajánlja azt a levelet, amit a MÁV írt nekik. Megkapták a választ, fel fogják újítani ezt az útszakaszt. Nekik sokkal fontosabb, hogy a Város azon részén, amelyik az Ő tulajdonukban van és az üzemeltetésükben vannak, megoldják ezt a problémát. Az az út a MÁV területe. A 2025-ös évben megtörténik annak az utcának is a kijavítása.

Talicska aszfalt, igen lett ez többször is stabilizálva, de valójában az a talicska aszfalt nem sokat ér, ott kijárják a gépjárművek. Amíg nem lesz rendes műszaki tartalommal ellátva ez a parkoló építés, addig mindig probléma lesz ott. Történtek ott stabilizálási folyamatok a Városüzemeltetés részéről.

Akadálymentesítés a vasútállomáson: szerinte majdnem minden Közmeghallgatáson beszélnek erről. Felvették a MÁV-val a kapcsolatot, le is lett levelezve. Nagyon szívesen elküldik Vér úrnak a levelet, amit erre kaptak.

Sebességmérők az aluljáróban: azért ott jelzik a 40 km/órás sebességet, mikor bemennek az aluljáróba, onnantól a táblától kell 40 km/óra sebességgel közlekedni. Amíg nincs kereszteződés, az a tábla vonatkozik rájuk, amit ott láttak. Ha 40 km/óra sebességgel lehet bemenni, azt végig követni kell. Az emberek fejében nagyon nehéz rendet tenni és ahhoz egy sokkal hosszabb idő kell, hogy ez a folyamat végigmenjen.

Virág utca: többször megfordult a fejükben, hogy mit kellene azzal a csomóponttal tenni. Ezt már megszokták az emberek. Nyilván erre a ciklusra is van ötletük azzal a kereszteződéssel kapcsolatban. De azzal el fogják érni azt, ami a Kistemplom utcánál sikerült, hogy autó nem akar arra menni. Lehet oda tenni egy forgalomlassító küszöböt, ami mindenkinek elveszi a kedvét. 30 km-es szakaszra 30 km/órás korlátozásnál a rendőrség nem mérhet rá, a jogszabályok nem engedik. Sok helyen van 30 km/órás korlátozás a Városban. Nagyon kevesen tartják ezt be, tisztelet a kivételnek, aki betartja.

Vér úr majdnem minden Közmeghallgatáson itt volt, de az előzőn, amikor el kezdték építeni a szélső utat, aminek két szakasza van, a Péteri utcától a Zólyom utcáig bezáródó szakasza belterület, onnantól kezdve külterület, mivel ezt egy külterületi utas pályázatból építették meg. A kresz szerint 90 km/órával tudnak közlekedni a gépjárművek. Szerették volna, hogy itt is 50 km/órával hajtsanak. A közlekedésbiztonság vezérelte őket és az, hogy ott az út minőségét is meg tudják tartani, mivel ott a szennyvíztelep miatt azért van nehézgépjármű forgalom. Ugyan ilyet tettek a dr. Csanádi György utcára is, mert ott is az autók 50 km/óra sebességet meghaladva közlekedtek. Munipoliszról majd válaszol Alpolgármester Úr.

A vasúti kerékpártárolóval kapcsolatban nekik is megfordult a fejükben, hogy valami megoldást találjanak erre az anomáliára. Az Önkormányzatnak nincs olyan ingatlana, ahol ez megvalósítható lenne. Bízta abban, hogy a piac megoldja, legutóbb azt az információt hallotta, hogy meg fogják oldani.

Ha valakinek valami problémája van, sokkal egyszerűbb, ha elküldi neki az email címére, mert ott tudja fogadni.

A dr. Gombos Matild rendelónél a betüleesésével tisztában vannak már megküldték a jelzést, ez a feladat el lesz végezve. Meg lesz csinálva.

Trágya szag a városban, valóban ez egy olyan probléma, amivel ők is szembesülnek. A hajnali órákban lehet érezni, a forrását még nem sikerült megtalálni. Nem tudják pontosan, hogy a Felsőfarkasdon lévő tehenészet hogyan oldja meg a csurgalékvíz és a szennyvíz kezelését. Lehet, hogy akár ebből adódik a szaghatás. Ebben az esetben nem a hivatalnál van a jogkör, hogy ezt kivizsgálja. Tettek arra intézkedést, hogy megkeressék a szag forrását.

Tavas park, drém rendszer: megfordult a fejükben, hogy bedrémcsövezik azt a részt, mert ott egy agyagréteg van, egy vízzáró réteg, azért nem tud lefolyni. Amikor a Haleszi várat, az új játszóeszközt telepítették, akkor megfordult a fejükben, hogy be lehetne drénezni, de amikor megmondták a megközelítő árát, ettől rögtön el is ment a kedvük. Ha záporszerű esőzések vannak, akkor előnti ezt a területet a víz. A múlt héten volt testületi ülés Balogh Péter képviselő úr javasolta, hogy emeljék fel ezt a részt, fel fogják tölteni az induló részt és megpróbálják a köztes részt is úgy feltölteni, hogy a záporszerű esőknél le tudjon folyni a víz.

**Juhász László alpolgármester:** Az aluljáróban kapják az információkat, hogy milyen sebességgel haladnak át a gépjárművek és igen lassítanak a gépjárművek. Egyre jobban működik az okos kerékpártároló, a mai napon 50 %-os volt a rendszer használata. Egyet ért azzal, hogy ezt tovább kell fejleszteni, meg kell csinálni fölé a tetőt. Még egy kerítést is érdemes lenne köré tenni. Az ott lévő kamera működik, figyeli a területet, így a lopásoktól is védett ez a rész. Még egy kamerával meg akarják ezt erősíteni. Sokkal jobban védett, mint a vasútállomás fedett tárolója, ahol most is történtek ilyen esetek. Jól dolgozott a Rendőrkapitányság és az elkövetőket fülön csípte. Minél többen kellene, hogy használják a muniopoliszt. Örülne annak, hogyha minél több bejelentés érkezne hozzájuk ezek keresztül. Hasznosak, tudnak rá gyorsan reagálni. Ezt az egyedi esetet kézbe veszik. A 300 felhasználóból az elmúlt 8-10 hónapban volt maximum 3 bejelentésük.

**Darázsi Kálmán polgármester:** Sokszor kikerül a közösségi oldalra úgy lopás, hogy a Rendőrség felé nem kerül bejelentésre. Folyamatosan egyeztet a Rendőrséggel, meg is fogtak már bűnelkövetőket. A kamerarendszer folyamatosan működik, ha nem is látta az a kamera a bűnelkövetőt, akkor a második biztos látta. Aki tud ilyenről, tegyen bejelentést a Rendőrség felé.

**Szabó László monori lakos:** 1994-ben lebetonozta a járdát, két hétre rá a Liliom utcát aszfaltozták. Oda álltak fel a friss betonra. Megköszöni a Polgármesteri Hivatalnak, hogy megcsinálták a járdát 30 évre rá. Aszfaltozták a József Attila utcát, jött az aszfaltozó gép, a csatorna fedlapot és a keretet előtte 5 perccel tették friss betonba. Balogh Péter képviselő úrnak már több éve elmondta, hogy mit lehetne csinálni a csatorna fedlapokkal, hogy ne zörögjön nem csak náluk, hanem a többiekénél is. Kb. 30 cm-es laposvas szükséges hozzá és egy műszaki ember, aki ért hozzá, mert járnak az autók és mozgassák. Ha oda van rögzítve az alátét, akkor nem zörög, ha megy az autó. Nagyon szívesen segít ebben a megoldásban. Megkérdezi, hogy meddig járnak még a kamionok a Liliom utcán? Ezen a részen a csapadék lefolyik a Liliom utcán és az utca sarkán megáll. Tettek be oda csatornanyílást, csak egy kicsit feljebb tették. Ha valaki kerékpárral megy az utcán, le kell szálljon a kerékpárról és a vízbe megy bele. Még egyszer köszöni, hogy megcsinálták a járdát.

**Darázsi Kálmán polgármester:** A járda elég nehéz szakasz volt, sokan besétáltak a vízbe. Jelezte a DTKH felé, hogy a hulladék szállító autók széttaposták a kanyart. Ez a közút által kezelt bajusz, de meg fogják találni a módját, hogyan tudják megcsinálni a szegélyköveket. Ha jelzi a kollégája felé, hogy milyen probléma van, akkor intézkedni fognak majd. Ha valóban probléma van az aknafedővel, akkor jelezni fogja a szolgáltató felé, hogy valamilyen módon oldják meg, ezzel régen is probléma volt. Meg fogják keresni ebben az ügyben a DAKÖV-öt.



**Borzsák András aranydiplomás gépész mérnök:** Évekkel ezelőtt kérte, hogy az Atlantisz központban lévő cédrus mögül a két fát vegyék ki. Elvitték a Gera kertbe, ahol elültették. Az egyik megfogta, a másik nem. A kuncsaftok mikor mennek hazafelé a bögrézőből megforognak a fa körül és nem bírta az igénybevételt. Nagyon szépen köszöni, hogy megcsinálták. A Széchenyi és a Petőfi utca sarkán a forgalom szervezés hibás. Közel 30 éve, februárban neki adták ki, hogy tegye ki a forgalomirányítás tábláit, amikor át volt fagyva a föld, mert vagy tíz napja -10 fok volt. Nem is ez volt a probléma, hanem az, hogy a táblák elhelyezésének 53 %-a hibás volt és a minősége is. Ezt kijavította, az unokatestvére a KPM-nél volt és ő segített. Adott neki tervezési segédletet. A közúti igazgatóság főmérnökségén várták, hogy menjen ki és segítenek neki mindenben. Ez nem két merőleges utca kereszteződése, hanem két forgalmi csomópont, ami közel esik egymáshoz. Ezért nem jók a forgalmi táblák, ezt kellene kijavítani. Az egyirányú utca végén van egy kötelező előjelző tábla. Ez van rossz helyre téve, illetve hiányzik. Ha a Mátyás király utca felől jön egy gépjármű és az egyirányúsítást jelző tábla fekszik a földön, vagy el van fordulva, nem látszik, akkor teljesen jogosan befordulnak a forgalommal szemben, ez a probléma. Ez két forgalmi csomópont, úgy kell feltáblázni. Ezt szeretné elérni, 30 éve nem sikerült, hogy megcsinálják. A II. világháborús szobron a Frid Béláné néni nincsen feljegyezve, ezt szeretné, ha megcsinálnák.

**Darázsi Kálmán polgármester:** Hatékonyabb lenne, ha leírná ezeket a problémákat, mert itt még nagyon sokan szeretnének hozzászólni a problémáikkal. A Széchenyi utcának és a Petőfi utca találkozásánál vették a problémát. Ha ki lesz választva a tervező, tolmácsolni fogják felé ezt a problémát. Érti a problémát, erre fognak megoldást nyújtani. A II. világháborús szobornál már máskor is volt hasonló dolog, hogy valaki nem került fel rá. Ha olyan, akkor fel fogják rá vésetni a nevét, ez nem probléma.

**Borzsák András aranydiplomás gépész mérnök:** A II. világháborús emlékművet a Kampfl úr nem úgy tervezte, hogy kegyeleti emlékmű. Az lenne jó, ha mellé lenne ültetve egy betula jungi nyírfa, ami a gyásznak a jelét magyarázná meg. Nem a felálló tuja kellene oda, ami a győzelmet jelképezi. Közterületen így kell kialakítani. A Kossuth iskola építésével kapcsolatban azt szeretné elmondani, hogy a szépapja, aki Monorra jött 1815-től Losoncon járt középiskolában, egyszer elment a lábnymát keresni és ugyan olyan volt az ottani iskola, mint itt a Kossuth iskola. Ez valószínű egy tőpusterv. Szerinte ezt ugyanúgy kellene hagyni, ahogy van. Nagy öröm, hogy itt nagyon sokan olimpián szerepelnek. Itt vannak sportlétesítmények, ahol egy táblára fel lehetne jegyezni ezeknek a nevét, mert az, hogy valaki egyáltalán kijut, az már számottevő nagy eredmény. Ezüst érmes volt Németh Ferenc, Nagy Imre, Balczó András.

**Juhász László alpolgármester:** A II. világháborús szobor tetején szárazságtűrő növény került beépítésre. Ezzel rendben van az emlékmű, sajnos magát a vizet nem tudták az emlékműben helyreállítani. A kertészek tisztítják az a részt, amibe bele vannak építve a növények és kapott egy szép sziklakertet is. A kövi rózsák is be tudtak ide kerülni, amit köszön a KÖVÁL munkatársainak.

**Darázsi Kálmán polgármester:** Majd megnézik Losoncon az iskolát, hogy valóban ilyen-e mint a Kossuth iskola. Az emlékmű előtt oszlopos tiszafa van, nem tuja.

**Vér Zoltán Deák Ferenc utcai lakos:** Azért egy dicséret is legyen a hozzászólásában, hogy itt jó élni. Ő szeret Monoron élni. Örömmel látja, hogy épül, szépül a Város. Az ideggondozó helyén, ami elkészült parkoló nagyon szép lett. A bölcsőde a vásártéren, az is jó. Pár éve készült el az egészségháznál a parkoló térkövezése, nagyon kitűnő ahhoz képest, ami volt. Az egyirányú behajtással is, hogy nyitva van, ez is nagyon jó. De emellett, egy-két apróság bosszúságot okoz, a kivitelezések, vagy egyéb dolgok miatt. A Muniopolisznál Ő legalább 8-at jelentett be, reméli, hogy majd többen fogják használni. Itt kategóriákat lehet választani, hogy csőtörés, állattetem, úthibák, kátyúk, közvilágítás, szemétszállítás, közterület rongálás. Csőtörést, a Daköv-nél kell bejelenteni, közvilágítást az erre megfelelő cégnél. Bejelentette a Penny, Aldi behajtónál vagy kihajtónál a



stoptábla környékén egy víznyelő környékén a talajt mosta ki a víz. Pár napra rá ki volt bolyázva, most már meg van csinálva. A szegélykő habarccsal van kikenve és rések vannak közte, műszaki ellenőr nem tudja, hogy ki volt, vagy ott sem volt, csak aláírta a teljesítés igazolást. Egy-két dolog, amit bejelentett az megjavult. A kategóriákat lehetne bővíteni, vagy lehetne egy „egyéb” kategória, ha azt mondja, hogy „egyéb”, akkor ő mondja meg, hogy az mi. Aki veszi az adást, eldöntené, hogy ez hová tartozik. A Deák utcai parkolónál ma is tapasztalta az emeletes házak felőli, a temető irányában lévő kihajtó részen, ott a járda és a parkoló rész között van egy 40 cm-es sáv, amin kavics szórás van, mert oda növényeket telepíteni nem lehet. A kavics szórással az a baj, hogy nagyon szép amikor beszórják, csak jönnek mennek, kirugdossák, szanaszét van mellette az apró zúzalék, ami takaríthatatlan, inkább egy térkövezett részt kellett volna ott kialakítani. A Váczi Mihály utcában lefényképezte szeptember 17.-én a szembe jövő forgalmat jelölő kresztábrát, aminek a talpán kellene állnia. Elég sok van ilyen. Egy éve vetette fel ezt, lehet, hogy a következő 5 éves ciklusban projekt lesz ez, hogy a Petőfi, Kossuth torkolata jobb kezes utca, a Petőfi, Dózsa György torkolatánál van egy behajtani tilos tábla, ami az egyirányú utcának az ellenkező oldalán van. Itt meg mindkét irányból behajtani tilos tábla, kivétel engedéllyel meg sétáló utca. Azért jobb kezes, mert onnan ki is hajthat autó, akinek van engedélye. Elsőbbségadás kötelező tábla kellene a kihajtáshoz. Ha ez egyirányú utca, mint az állomás felé egyirányú utca a Petőfi utca, akkor egy egyirányú utca táblát kellene kitenni ide a sétáló utca felé. Akkor viszont nem kell elsőbbségadás kötelező tábla. Ahogy a Váczi Mihály utcában ki van téve, hogy kivéve kerékpárral, ide is ki kellene tenni, illetve a Dózsa György úti behajtani tilos tábla alá, hogy kerékpárral behajtani lehet, illetve a Petőfi utcán is végig biciklisek jönnek szembe a forgalommal, szabálytalanul ugyan, de hát nagyot kellene kerülniük. Ha ki lenne téve, az autósok is tudnák, hogy kerékpár jöhet szembe, figyeljenek erre. Polgármester Úrnak elküldte e-mailben, hogy az állomáson van az a fehér, forgalom által elzárt terület. Mellette ott van egy megállni tilos tábla, ez helyett javasolta a K+R táblát, hogy puszi és hajts el. Nagy örömmel vette, hogy a 4-esen a körforgalomnál kikerült egy szőlőprés, el lehetett érní, hogy legyen a Városra utalás, a szőlészetre utalás, hiába nem Monor területe az. Az állomásnál taxisok vannak össze-vissza. Szabálytalanul állnak mindenféle. Elállják a gyalogosok útját, ott dumcsiznak. Nem lehetne őket kötelezni arra, hogy taxi drosztot dobjanak már össze és ott álljanak, ott várakozzanak. Fél év alatt összegyűlne a pénz, ha odamenne egy rendőr és megbüntetné őket a szabálytalan parkolásért. Szóba került a járdaépítés. A Forrás közben is ott van Kovács Béla irodája előtt és az áruház behajtónál egy térköves burkolat volt, ott nem készült el a térkövezés, ami bosszúságot okoz sok embernek. Örömmel vette, hogy a Bajcsy vízelvezetése egy pályázat keretén belül megújul. Hiába került el onnan a hulladék átrakó, ha a hulladékudvar ott maradt. Ott van az üveghulladék egyedül Monoron. Praktikusabb lenne, ha a Lidlnél, Aldinál, Pennynél lennének ilyenek. Ha esős idő van, sártenger van ott, ha meg száraz idő, akkor iszonyú nagy por van ott. Ha elmegy onnan a hulladéklerakó, akkor is meg lehessen közelíteni. Ezt meg kellene oldani.

**Darázsi Kálmán polgármester:** Penny parkolóban a szegély helyre lett állítva, majd megnézi. Megnézik a Deák parkolóban a kavicsos szórást. Valóban a tervezési határidőn már túl volt, a kivitelezésnél látták, hogy nem épült meg. A terv nem kezelte azt a részt. A Petőfi utcát meg fogják vizsgálni, hogyan lehet ezt az anomáliát feloldani, hogy jobb kezes legyen a Kossuth Lajos utca felé. A kerékpár táblákkal most foglalkozott a bizottság a múlt héten a keddi ülésén. Ez is egy olyan projekt, ami a város nagyon sok részét érinti és nagyon sok helyen rendezni kellene. Forgalom elől elzárt terület, K+R, valóban ez a virágos körforgalom közepéig a vasút tulajdonában van a terület. Készült egy terv a P+R parkolóra, amiben legyen K+R rész is. Nem tudja, hogy ezt a forgalom elől elzárt területet kezeli-e a terv, de majd megnézik. A taxis drosztoknak egyszer már nekifutott a Képviselő-testület, akkor még Pogácsás Tibor volt a polgármester. Akkor nem tudták megoldani ezt a helyzetet, mert a taxis társaságok között nem volt összhang. Nyilván meg lehet ezt még egyszer vizsgálni. A Forrás áruháznak nem úgy vannak a telekviszonyai, mint ahogy az a valóságban látszik. A Forrás köz vége, ahogy a Forrás áruházra ráfordulna, az a Forrás áruházhoz tartozik még jelenleg, mert anno, amikor épült 1983-ban a Forrás áruház, akkor az még állami tulajdonban volt

ugyan úgy, és nem foglalkoztak ezzel olyan szigorúan, hogy a közterületre is rálóg a Forrás telke. meg van ahol a közterületre ráépült a Forrás, ami problémás. El kezdték rendezni, az akkori tulajdonossal meg is állapodtak, azután a tulajdonos azt mondta, hogy kevés az a pénz, amit az Önkormányzat felajánlott és végül eladták egy kínai cégnek. Most a kínai céggel próbálják felvenni a kapcsolatot, hogy valóban rendezzék ezt a dolgot. Ez a terület nem önkormányzati tulajdonú terület és azért nem rendeződött. Valóban a Forrás áruháznak az a legproblémásabb része, szeretnék megoldani, de előtte szeretnék a tulajdonviszonyokat rendezni, hogy ne egy magáningatlanon hajtsanak végre közpénzből egy beruházást. Valamilyen megoldást ki fognak rá találni. Hulladékudvar, üvegtároló. Mindig az a probléma, hogy ki elé helyezték, ki előtt fogják éjjélkor meg két órakor kihelyezni az üvegeket. Azokban az országokban, ahol egy kicsit már előrébb vannak a műanyag flakonok visszaváltható üvegek tekintetében, ott ezek a gépek beveszik azokat az üvegeket is, amelyek nem betétdíjasok. A MOHU ezt előbb, utóbb rendezni fogja. Az üvegeket mellé, ha van hely, le lehet tenni. Ezt központilag fogják megoldani. Most már azért beleszólásuk nincs is abban, hogy hogyan legyenek ezek az üvegyűjtők. A MOHU engedélye kell ahhoz, ha bármit szeretne megváltoztatni az önkormányzat.

**Juhász László alpolgármester:** Az előző Közmeghallgatáson tett egy ígéretet, éppen Vér úrnak, hogy lesz mindenképpen mobil alkalmazás Monoron. Február 1-jével el is indult, egy hónapot csúsztak vele. 22 bejelentés volt. Az, hogy hány kategóriát adnak meg, hány bejelentési kategóriát írnak ki, az abszolút rajtuk múlik, ezt Ők tudják kezelni. Ha lesz beleszólása a jövőben, erre ígéretet ad, hogy a közlekedés táblákat megnézik, egy új kategóriát építenek, ha ez így megfelel.

**Abella Ilona monori lakos:** Lehetne egy gyalogátjáró a Kossuth Lajos utca és a József Attila utca kereszteződésénél. Tudja, hogy a Batthyány utcánál van egy, de nem arra tart az ember. Tudja, hogy sarkon meg kellene állni a gépkocsinak. A piac téren, a busz állomásnál igen komoly kátyúk vannak, most még jó idő van, de ha lesz eső, meg hó eléggé nehéz lesz ott közlekedni. A helyi járáttal kapcsolatban megkérdezi, hogy valaha lesz-e helyi járat, vagy esetleg a környékbeli járatok úgy fordulnak naponta két alkalommal, hogy az új szakrendelöt is elérje? Megkérdezi, hogy a járdáknál a felújításnál csak hullámkövel lehet csinálni, erre van előírás, hogy csak azzal lehet csinálni? Vannak olyan hullámkövel lerakott járda részek, amik megsüllyednek. Sajnos a legkisebb szinteltérés esetén már kétszer is elesett és csontja is tört. A katolikus templom oldalkertjében az ivókút szét van rombolva, az nem ivókút szerepét játssza így.

**Darázsi Kálmán polgármester:** A Kossuth Lajos utca, József Atilla utca találkozásánál nem véletlenül nem lett odatéve a gyalogátkelőhely, valami probléma volt és azért került egy utcával odébb. Első körben oda tervezték, de a Magyar Közút nem engedte nekik, hogy odategyék. Ez a terület a Magyar Közút kezelésében van. A kátyúkat vették, még maradt pénz, lesz egy második körös kátyúzás most ősszel. Amikor az energia válság elindult, le kellett állítani a helyi járatot. 100-150 ember használta össz-vissz Monoron. A 36 millió Ft, amit akkor ki kellett nekik fizetni a Volánbusz felé, az elég nagy luxus volt. A napközbeni járatok üresen mentek a Városban és tönkreteszik az útjaikat. Monor nincs olyan helyzetben, hogy gazdaságosan lehessen üzemeltetni egy helyi járatot. A belvárosi részen csinálják a térköves járdákat, a külső részen monolitos megoldással csinálják. Most azért olyan réteg van alattuk, hogy nincsenek ezek a megsüllyedések. Ahol süllyedés van, ott a kivitelezés hiányossága miatt, vagy pedig a fák gyökerei nyomják fel. Ha valóban lát ilyet, azt nyugodtan lehet feléjük jelezni és akkor vagy a kivitelezéssel, vagy a városüzemeltetéssel megoldják. Meg fogják nézni, a katolikus templom oldalkertjében az ivókúttal mi a probléma.

Nagyon szépen köszönik mindenkinek, aki rájuk szánta az időt és itt volt. Mindenkinek nyugodalmat jóéjszakát kívánnak, és ezzel bezárják a közmeghallgatást



Darázi Kálmán  
polgármester

k.m.f.



Rendek László  
jegyzőkönyv hitelesítő



dr. Urbán Hajnalka  
jegyző



Csuzi Szabolcs  
jegyzőkönyv hitelesítő

