

JEGYZŐKÖNYV

Készült: Monor Város Önkormányzatának Képviselő-testülete 2025. április 8-án a Monori Polgármesteri Hivatal (2200 Monor, Kossuth Lajos u. 78-80.) emeleti tanácskozótermében megtartott soron kívüli, nyílt üléséről.

Jelen van:	Darázsi Kálmán Dessewffy Andor Aranyi Botond Árvai Zoltán Balogh Péter Kampfl Márk Lendvay Endre Magdics Mónika Ágnes Rendek László	polgármester, alpolgármester, képviselő, képviselő, képviselő, képviselő, képviselő, képviselő, képviselő.
Tanácskozási joggal megjelent:	dr. Urbán Hajnalka dr. Ugrin Dániel Prikrilné Hargas Éva Rajki László	jegyző, aljegyző, irodavezető, ügyvezető.
Jegyzőkönyv-vezető:	Malatinszki Ágnes.	

Darázsi Kálmán polgármester: Tisztelettel köszönti a megjelenteket. Az ülést 16 óra 32 perckor megnyitja. 10 képviselő van jelen, tehát határozatképesek. A testületi ülés jegyzőkönyvének hitelesítésére Árvai Zoltán képviselő urat és Magdics Mónika Ágnes képviselő asszonyt kéri fel. A napirend a meghívóban kiküldésre került. Van-e hozzá kérdés, módosító javaslat? Ha nincs, kéri, aki egyetért az elfogadásával, kézfelemeléssel jelezze.

Szavazás: a Képviselő-testület 10 igen – egyhangú - szavazattal az ülés napirendjét elfogadta.

AZ ÜLÉS NAPIRENDJE

1.) Versenyképes Járások Programmal kapcsolatos döntések

Előadó: Darázsi Kálmán polgármester

Az anyag előkészítésében részt vett: Városfejlesztési és Pénzügyi Bizottság

Témafelelős: Rajki László ügyvezető

1.) Versenyképes Járások Programmal kapcsolatos döntések

Előadó: Darázsi Kálmán polgármester

(Írásbeli előterjesztés a jegyzőkönyvhöz csatolva.)

Darázsi Kálmán polgármester: A magyar kormány meghirdette a Versenyképes Járások Programot. Ez annyit jelent, hogy járasonként vagy 250 millió vagy 500 millió forintot osztanak szét az adóttöbbletekből a települések között, és ebből a pénzből járási feladatokat vagy olyan feladatokat lehet megvalósítani, amik járási feladatnak nevezhetőek. Itt a mai nap folyamán harmadjára ültek össze a településvezetők, és sikerült konszenzusra jutniuk. Ez a járás, ez a 12 település 250 millió forintot kaphat, de 500 millió forintra kell leadniuk az igényüket. A mai nap folyamán történt egy változtatás a kiküldött anyaghoz képest. A kiküldött anyagban van egy III. pont is, ami kifejezetten a közbiztonsággal kapcsolatos és a közterület-felügyelet fejlesztéséről szól. Ez azért volt fontos, mert a járásban vannak olyan települések, ahol még a közterület-felügyelet nem valósult meg. Jelenleg még ebbe a projektbe nem fogják belevenni ezt, hanem a projekt egyes részletei bele fognak menni a közbiztonság növelésének fejlesztése csomagjába. Itt kifejezetten a közterület-felügyelet számára gépjármű vásárlásáról van szó, tehát ez át fog jönni, és majd hogyha a következő évben is lesz hasonló program, akkor kívánnak azok az érintett települések ebbe az irányba pályázni. Most jelenleg két részletből áll a pályázat. Az egyes részlet az a közlekedésbiztonság növelése és fejlesztése címmel van, annál 250 millió forintos a keret, és van a közbiztonság növelése és fejlesztése, ez a

kettes, és ezt is felbővítették 250 milliós keretre. A közlekedésbiztonságot növelő fejlesztési keretben traffiboxok vannak benne, traffipaxok vannak benne, olyan traffipaxok, amik ezekbe a boxokba beleszerelhetők, illetve ebben lennének még digitális kijelzők. És rendszámfelismerő kamera lenne benne, de kifejezetten olyan, amelyik csak rendszámfelismerő. A kettesnél a közbiztonság növelése fejlesztése című csomagban pedig vannak külterületi kamerák. Ez azt jelenti, hogy ezek szigetszerűen telepíthető kamerák, egy oszlopra két kamera van felszerelve, egy fix és egy dómkamera, és gyakorlatilag ezzel tudnák megoldani azt, hogy a külterületen megszűnjön a szemetelés. Monor tekintetében 20 kameráról van szó, tehát 20 állomásról és 10 darab sorompót írtak be a pályázatba. Illetve még Monor tekintetében a pályázatnak egy része az is, hogy egy gépjárművet vásárolnának a közterület-felügyelők részére. Ha a közlekedésbiztonság fejlesztési csomagról beszél Monorra vonatkozóan, akkor ez annyit fog jelenteni, hogy lesz 8 db traffibox a városban, ami azért nagyon sok Monorhoz képest, de a kapitányság 12 olyan helyet határozott meg, ahol Monoron akkreditált mérőhely van, tehát ahova kihelyezhető ilyen kamera. Ha már csak azt megnyerik ezzel, hogy azok az emberek, akik felszabadulnak onnan a traffipaxok mellől, a bűnmegelőzés terén tudnak dolgozni a városban, akkor már nagyon sok előnyük származhat ebből. Illetve Monorhoz van írva itt a táblázaton belül a hat darab traffipax. A hat traffipax gyakorlatilag a 34 kamerára van szétosztva. Monorra van még három digitális kijelző, és nincs más, ennyi lenne a közlekedésbiztonság. Ez egy olyan projekt lenne, ami tényleg lefedi az egész járást. Azt gondolja, hogy jó volt az együttműködés a településvezetők között, valóban sikerült egy olyan programot összeállítani, amennyiben ezt a képviselőtestület elfogadja, ami valóban járási szinten old meg egy problémát, vagy sok esetben nem is egy, hanem több problémát. Van-e kiegészítés, kérdés, észrevétel?

Lendvay Endre képviselő: Szerinte azért Monornak nem a gyorshajtás a legnagyobb problémája, inkább a közbiztonságra kellene koncentrálni. Főleg, hogy most szűnnek meg a munkahelyek, kezdenek visszatérni a szokásos pitiáner bűnözéshez az öslakosaik. Inkább abba az irányba kellene elmozdulni, mert az, hogy most gyorshajtás miatt 16 traffipaxot kiraknak, az teljesen fölösleges.

Darázsi Kálmán polgármester: 34 traffibox kerül ki a járásba, hogyha ezt a részét nyerik meg. De valóban, ő is úgy érzi, hogy sokkal fontosabb lenne, hogyha a II. pontot választanák, mert Monor abból sokkal többet tudna profitálni. Ha tényleg a közterület-felügyelőknek lenne egy gépjárműve, sokkal gyorsabban kijutnának az adott helyszínekre, gyorsabb lenne a mozgásuk. A másik dolog meg nyilván a külterületi kamerarendszer, illetve az a 10 darab sorompó, amelyek nagymértékben segítenék azt, hogy az olyan elemeket, akiket egyébként se akarnának, hogy ott a határban mozogjanak, azokat tudnák gátolni. Viszont az I. pontnak is vannak pozitívumai. Ha a 34 darab traffibox kikerül, csökken a gyorshajtások száma. A kapitány úr azt mondta, hogy ha jelentősen csökken a gyorshajtások száma, akkor sokkal kevesebb lenne a balesetek száma is, amelyek esetleg személyi sérüléssel, ne adj isten halálessel végződnek. A másik pozitívum, hogy az utcákat járva mindenki számára észrevehető, hogy a kmb-sük ül sok esetben a traffipax mögött. Úgyhogy ha már öneki nem kell a traffipax mellett lennie, helyette az utcákat tudja járni, akkor abból is profitál a város. Úgyhogy ő azt gondolja, hogy mind a két fejlesztés esetén jól jár a város, de valóban a közbiztonság lenne a fontosabb. Egyébként sok panasz érkezik a gyorshajtás miatt, de az is igaz, hogy a traffiboxok nagyrészt nem a mellékutcákban lennének, a kifizorgalmú utak közül, talán a Szélmalom utca és a Balassi Bálint utca volt benne a projektben, illetve a nagyobb forgalmú utcák közül a Liliom utca, a Péteri út, a Kistói utca, az Ady Endre utca, és még a 4-es mentén legalább van 2 vagy 3 olyan hely, ahova esetleg lehetne traffiboxot kihelyezni. Megadja a szót Tanácsnok úrnak.

Csuzi Szabolcs képviselő, bizottsági elnök, tanácsnok: Szeretné hangsúlyozni, hogy végig az vezérelte őket, hogy olyan eszközöket építsenek be, ami multilaterális jellegű, tehát egyszerre mind a közlekedést, mind a közbiztonságot támogatják vele. A megbeszélésen végig azt támogatta, hogy közösen gondolkodjanak, és egyszerre helyezték ki ezeket az eszközöket, a sorompókat és a kamerákat, mert ugye mindig úgy van, hogy a láncban mindig a leggyengébb szokott elszakadni. Ha elkezdik terelgetni a zsványokat egyik településről a másikra, akkor a járásnak hol az egyik települése fog szenvedni, hol a másik. Ha szenved, oda fogja irányítani a rendőrség az erőit, akkor Monorról megint el fogja vinni. Na de ebben a komplett gondolkodásban pont az valósul meg, reméli, támogatni is fogják, hogy egyszerre fognak gátat szabni ezekkel a lezárásokkal a kertek alatt való elosonásnak sokszor olyan autókkal, amik életveszélyes állapotban vannak. Valóban az várható, hogy megszűnik a munkahely, a többi településen is lesz olyan ember, akinek megszűnik a munkahelye, és nem azon gondolkodik, hogy másikat keressen, hanem az ősi foglalkozás felé indul majd. Ezeket meg kell akadályozni.

dr. Urbán Hajnalka jegyző: Felmerült a prioritási sorrend. Nem biztos, hogy most kell a prioritási sorrendet meghatározni, mert vissza fog majd jönni, és amikor már véleményezi a vármegyei közgyűlés elnöke, és kiküldik a teljes anyagot, akkor is kimondhatja, hogy melyiket szeretné. Akkor fogja kimondani a fórum, amit április 22-ére akar összehívni a járási hivatalvezető asszony, hogy kétharmaddal melyiket támogatja. Mert igazából most nem írja elő semmi, hogy prioritási sorrendet

állítsunk fel. Ezért a határozati javaslat végéről ki kell venni az erről szóló részt, mert a délelőtti folyamán sem mondta ki az itt lévő polgármesterek közül senki, hogy neki melyik tetszik jobban a másiknál. Mindkettőt támogatták egységesen, mindkettőben mindenki benne volt, tehát ha a végét kihúzzák, hogy nincs prioritási sorrend, akkor az majd akkor lesz meg, amikor fórumként fogják tárgyalni. De akkor már több információjuk lesz, mert látni fogják, hogy a vármegye mit szól hozzá.

Darázsi Kálmán polgármester: Van esetleg további kérdés ezzel kapcsolatban? Ha nincs, akkor úgy szeretné feltenni a határozati javaslatot szavazásra, ahogy mondta is, hogy két alpont lesz, az egyik alpont a közlekedésbiztonság növelése, fejlesztése, a második pedig a közbiztonság növelése, fejlesztése, és itt nem 125 millió, hanem akkor 250 millió lesz az összeg, illetve elhagyják a prioritásról szóló részt. Aki ezt el tudja fogadni, kéri, kézfelemeléssel jelezze.

Szavazás: a Képviselő-testület 10 igen – egyhangú - szavazattal az alábbi határozatot hozta:

158/2025. (IV. 8.) KT határozat

Monor Város Önkormányzatának Képviselő-testülete elfogadja, hogy a Versenyképes Járások Programban Monor Város Önkormányzata a Monori Járás településeivel közösen az előterjesztésben foglaltakkal összhangban az alábbi programokat nyújtja be fejlesztési igényként:

- I. „Közlekedésbiztonság növelése, fejlesztése” címmel 250.000.000 Ft összeggel
- II. „Közbiztonság növelése, fejlesztése” címmel 250.000.000 Ft összegben

Egyúttal Monor Város Önkormányzatának Képviselő-testülete felhatalmazza a polgármestert, hogy a Versenyképes Járások Programban az illetékes fórumon a fenti programokat képviselje és támogassa.

Határidő: azonnal

Felelős: Darázi Kálmán polgármester
dr. Urbán Hajnalka jegyző
dr. Ugrin Dániel aljegyző
Prikrliné Hargas Éva irodavezető
Rajki László ügyvezető

Darázsi Kálmán polgármester: Ezzel az ülés napirendjének végére érték, az ülést 16 óra 49 perckor berekeszti. Megköszöni mindenkinek a részvételt és a munkáját.



**Darázsi Kálmán
polgármester**



**Árvai Zoltán
jegyzőkönyv hitelesítő**

K.m.f.



**dr. Urbán Hajnalka
jegyző**



**Magdics Mónika Ágnes
jegyzőkönyv hitelesítő**

